

SES Mission „90 Jahre Tante Ju“



Die Landung nach nun vier Monaten „Jubiläumsflug“

	Betr. Anl. Ju 52/3 m	Flugbetrieb	10 15			
	<p>Abflug Durch kurzes Geradeausrollen Spornrad in Mittelstellung. Landeklappen in Abflugstellung (25°). Anschlaghebel für Normalgas auf Gerätetisch links auf „Ein“. Zügig Gas geben, bis zum Anschlag „Auf“. 1 min Leistung, Drehzahl $n = 2050$ U/min. Wegdrehen des Flugzeuges auch mit Motorleistung ausgleichen. Flugzeug in Horizontallage des Rumpfes drücken und bis zur Abhebegeschwindigkeit laufen lassen, dann vom Boden „wegnehmen“. Abhebegeschwindigkeit $V_a = 110$ km/h. Nach 1 Minute Gashebel auf 30 min Leistung zurücknehmen: Drehzahl $n = 1950$ U/min bei $H = 0-900$ m, $n = 2050$ U/min bei $H =$ über 900 m. Nachfolgend Angaben über Abflugstrecken ohne Windbeeinflussung bei einem Gewicht von 10000 kg:</p> <table border="1"> <tr> <td>Rollstrecke</td> <td>330 m</td> </tr> <tr> <td>Abheben bis 20 m Höhe</td> <td>580 m.</td> </tr> </table>			Rollstrecke	330 m	Abheben bis 20 m Höhe
Rollstrecke	330 m					
Abheben bis 20 m Höhe	580 m.					

Nach der Betriebsanleitung der Junkers Tante Ju von 1939 klingt der **START**vorgang übersichtlich einfach. Einer **LANDUNG** werden diverse Zeilen mehr gewidmet...

Unser Chief of Mission, Karsten DL1RUN, definierte im Chat mal eine LANDUNG wie folgt: „...Fällt das Flugzeug so herunter, dass man es einschließlich seiner Besatzung wiederverwenden kann, spricht man von einer Landung.“ -

Dieser Definition in Analogie folgend, darf man sicher nach nun 4 Monaten tollem Jubiläumsflug von einer erfolgreichen Landung „unserer Tante Ju“ sprechen und wohl alle Operatoren sind gern „wiederverwendbar“ für ähnliche Events...

Ergebnis in Kurzfassung der Gesamtmission 90TJU im Diplomzeitraum 1. März – 30. Juni 2022:

Stand. 30. Juni 2022

Ausgereichte 90TJU Awards

90TJU Gesamt-QSO's

Mode	Anzahl QSO's
CW	28.731
DIGITAL	15.491
PHONE	13.015
RTTY	7.627
Summe	64.864

	MIX	CW	RTTY
ECONOMY CLASS	1.038	711	338
BUSINESS CLASS	696	486	220
FIRST CLASS	560	382	160
Summe	4.591		
Hinweis: Diese Zahlen zu den Diplomen sind erst nur vorläufig. Es sind bereits ... Diplome von ... weiteren Rufzeichen erarbeitet worden. Ein Upload dieser ist noch bis zum 31.12.2022 möglich.			

Band	Anzahl QSO's	CW	RTTY	DIGITAL	PHONE
160m	2199	1468	297	308	126
80m	12267	5074	1937	2213	3043
60m	3126	1327	478	1006	315
40m	21079	8573	3615	3722	5169
30m	6063	4110	653	1300	0
20m	8358	4258	426	1740	1934
17m	3008	1602	56	1114	236
15m	2964	1482	68	1084	330
12m	822	186	35	579	22
10m	1625	337	38	1037	213
6m	918	98	3	696	121
4m	1	1	0	0	0
2m	590	13	2	322	253
70cm	157	2	2	6	147
23cm	53	4	0	0	49
13cm	1744	261	20	401	1062

DF90TJU



DF90TJU / QSO-Übersicht innerhalb der 90TJU-Mission im Zeitraum 1. März bis 30. Juni 2022

Gesamt-QSO	CW	RTTY	Digital (ohne RTTY)	Phone
12.311				

Datenbasis: Webstatistik des Diplomserver auf www.90TJU.de Stand:

Die Piloten von DF90TJU

Chefpilot DL90TJU:

DL2RUM, Tom

DJ6GI, Georg
 DJ7AL, Jürgen (Gast-op für QO100)
 DK7PE, Rudi
 DK8ZZ, Zik

DK90TJU



DK90TJU / QSO-Übersicht innerhalb der 90TJU-Mission im Zeitraum 1. März bis 30. Juni 2022

Gesamt-QSO	CW	RTTY	Digital (ohne RTTY)	Phone
12.311				

Datenbasis: Webstatistik des Diplomserver auf www.90TJU.de Stand:

Die Piloten von DK90TJU

Chefpilot DK90TJU

DL3HXS, Stefan

DK6GT, Gerald
 DL1HUH, Uli
 DL1YPF, Per
 DM2CFH, Helmut
 DM2TO, Thomas
 DM3KF, Horst
 DM7EA, Alice
 DM7MA, Gert

DL90TJU



DL90TJU / QSO-Übersicht innerhalb der 90TJU-Mission im Zeitraum 1. März bis 30. Juni 2022

Gesamt-QSO	CW	RTTY	Digital (ohne RTTY)	Phone
12.311				

Datenbasis: Webstatistik des Diplomserver auf www.90TJU.de Stand:

Die Piloten von DL90TJU

Chefpilot DL90TJU

DF1AA, Klaus

DF5WS, Wolfgang
 DF9ZV, Georg
 DJ7AL, Jürgen (Gast-Op für QO100)
 DL1RI, Werner

DM90TJU



DM90TJU / QSO-Übersicht innerhalb der 90TJU-Mission im Zeitraum 1. März bis 30. Juni 2022

Gesamt-QSO	CW	RTTY	Digital (ohne RTTY)	Phone
12.311				

Datenbasis: Webstatistik des Diplomserver auf www.90TJU.de Stand:

Die Piloten von DM90TJU

Chefpilotin DM90TJU:

DL1HZM, Herdis

DL1HWS, Mirko
 DO1MKH, Michael (Mic)
 DO3MNA, Martin
 DJ7AL, Jürgen (Gast-Op für QO100)
 DL1HRM, Michael (Mic)

DP90TJU



DP90TJU / QSO-Übersicht innerhalb der 90TJU-Mission im Zeitraum 1. März bis 30. Juni 2022

Gesamt-QSO	CW	RTTY	Digital (ohne RTTY)	Phone
12.311				

Datenbasis: Webstatistik des Diplomserver auf www.90TJU.de Stand:

Die Piloten von DP90TJU

Chefpilot DP90TJU

DL1RUN, Karsten

DJ7AL, Jürgen
 DL1JIF, Sven
 DL3JRA, Rainer
 DM6WAN, Steffen
 DL8JDX, Volker

DQ90TJU



DQ90TJU / QSO-Übersicht innerhalb der 90TJU-Mission im Zeitraum 1. März bis 30. Juni 2022

Gesamt-QSO	CW	RTTY	Digital (ohne RTTY)	Phone
12.311				

Datenbasis: Webstatistik des Diplomserver auf www.90TJU.de Stand:

Die Piloten von DQ90TJU

Chefpilot DQ90TJU:

DM7MA, Gert

DK6GT, Gerald
 DL1YPF, Per
 DL3HXS, Stefan
 DM2CFH, Helmut
 DM2TO, Thomas
 DM3KF, Horst
 DM7EA, Alice

DR90TJU



DR90TJU / QSO-Übersicht innerhalb der 90TJU-Mission im Zeitraum 1. März bis 30. Juni 2022

Gesamt-QSO	CW	RTTY	Digital (ohne RTTY)	Phone
12.311				

Datenbasis: Webstatistik des Diplomserver auf www.90TJU.de Stand:

Die Piloten von DR90TJU

Chefpilot DR90TJU:

DH3SUP, Harry

DK4HH, Andreas
 DL1SUS, Rolf
 DL1SWB, Dieter
 DL2SWR, Uwe
 DL6KWN, Helmut
 DO8SD, Nico

HB90JU



HB90JU / QSO-Übersicht innerhalb der 90TJU-Mission im Zeitraum 1. März bis 30. Juni 2022

Gesamt-QSO	CW	RTTY	Digital (ohne RTTY)	Phone
12.311	3.002	687	5.878	2.744

Datenbasis: Webstatistik des Diplomserverns auf www.90TJU.de Stand:

Die Piloten von HB90JU

Chefpilot HB90JU:

HB9BQB, Guido

HB9DIZ, Markus
 HB9DKZ, Hans-Jürg
 HB9DQJ, Markus
 HB9FSE, Edy
 HB9FXU, Thomas
 HB9HOR, Roger
 HB9JOE, Andy
 HB9LBC, Christoph
 HB9TRQ, Oliver

QSO-Statistiken der einzelnen 90TJU-SES im Detail

(betrifft nur Diplomzeitraum vom 1. März bis 30. Juni 2022) Redaktionsstand:

DF90TJU					DK90TJU					DL90TJU				
Σ QSOs	12881				Σ QSOs	12881				Σ QSOs	12881			
CW	3133				CW	3133				CW	3133			
Phone	3106				Phone	3106				Phone	3106			
Digi	6642				Digi	6642				Digi	6642			
Band	QSO	CW	Phone	Digi	Band	QSO	CW	Phone	Digi	Band	QSO	CW	Phone	Digi
160m	184	136	15	33	160m	184	136	15	33	160m	184	136	15	33
80m	1466	193	166	1107	80m	1466	193	166	1107	80m	1466	193	166	1107
60m	846	120	77	649	60m	846	120	77	649	60m	846	120	77	649
40m	3834	948	1191	1695	40m	3834	948	1191	1695	40m	3834	948	1191	1695
30m	996	508	0	488	30m	996	508	0	488	30m	996	508	0	488
20m	1878	416	1109	353	20m	1878	416	1109	353	20m	1878	416	1109	353
17m	1257	365	177	715	17m	1257	365	177	715	17m	1257	365	177	715
15m	560	271	67	222	15m	560	271	67	222	15m	560	271	67	222
12m	391	50	9	332	12m	391	50	9	332	12m	391	50	9	332
10m	487	4	47	436	10m	487	4	47	436	10m	487	4	47	436
6m	574	17	3	554	6m	574	17	3	554	6m	574	17	3	554
2m	93	0	35	58	2m	93	0	35	58	2m	93	0	35	58
13cm	311	103	208	0	13cm	311	103	208	0	13cm	311	103	208	0
Σ Gridsquares	989				Σ Gridsquares	989				Σ Gridsquares	989			
Σ Gridfields	105				Σ Gridfields	105				Σ Gridfields	105			
Σ Countries	151				Σ Countries	151				Σ Countries	151			
Countries: 132					Countries: 132					Countries: 132				
DM90TJU					DP90TJU					DQ90TJU				
Σ QSOs	12881				Σ QSOs	12881				Σ QSOs	12881			
CW	3133				CW	3133				CW	3133			
Phone	3106				Phone	3106				Phone	3106			
Digi	6642				Digi	6642				Digi	6642			
Band	QSO	CW	Phone	Digi	Band	QSO	CW	Phone	Digi	Band	QSO	CW	Phone	Digi
160m	184	136	15	33	160m	184	136	15	33	160m	184	136	15	33
80m	1466	193	166	1107	80m	1466	193	166	1107	80m	1466	193	166	1107
60m	846	120	77	649	60m	846	120	77	649	60m	846	120	77	649
40m	3834	948	1191	1695	40m	3834	948	1191	1695	40m	3834	948	1191	1695
30m	996	508	0	488	30m	996	508	0	488	30m	996	508	0	488
20m	1878	416	1109	353	20m	1878	416	1109	353	20m	1878	416	1109	353
17m	1257	365	177	715	17m	1257	365	177	715	17m	1257	365	177	715
15m	560	271	67	222	15m	560	271	67	222	15m	560	271	67	222
12m	391	50	9	332	12m	391	50	9	332	12m	391	50	9	332
10m	487	4	47	436	10m	487	4	47	436	10m	487	4	47	436
6m	574	17	3	554	6m	574	17	3	554	6m	574	17	3	554
2m	93	0	35	58	2m	93	0	35	58	2m	93	0	35	58
13cm	311	103	208	0	13cm	311	103	208	0	13cm	311	103	208	0
Σ Gridsquares	989				Σ Gridsquares	989				Σ Gridsquares	989			
Σ Gridfields	105				Σ Gridfields	105				Σ Gridfields	105			
Σ Countries	151				Σ Countries	151				Σ Countries	151			
Countries: 132					Countries: 132					Countries: 132				

DR90TJU

Σ QSOs	15393			
CW	8605			
Phone	2561			
Digi	4227			
Band	QSO	CW	Phone	Digi
160m	914	506	33	375
80m	2762	1103	533	1126
60m	651	419	56	176
40m	4472	2291	1220	961
30m	1839	1471	0	368
20m	1984	1535	268	181
17m	664	542	35	87
15m	1087	455	211	421
12m	248	43	12	193
10m	525	155	83	287
6m	129	68	31	30
2m	24	0	2	22
70cm	1	0	1	0
13cm	93	17	76	0
Σ Gridsquares	913			
Σ Gridfields	97			
Σ Countries	132			

Countries: 132

HB90JU

Σ QSOs	12881			
CW	3133			
Phone	3106			
Digi	6642			
Band	QSO	CW	Phone	Digi
160m	184	136	15	33
80m	1466	193	166	1107
60m	846	120	77	649
40m	3834	948	1191	1695
30m	996	508	0	488
20m	1878	416	1109	353
17m	1257	365	177	715
15m	560	271	67	222
12m	391	50	9	332
10m	487	4	47	436
6m	574	17	3	554
2m	93	0	35	58
13cm	311	103	208	0
Σ Gridsquares	989			
Σ Gridfields	105			
Σ Countries	151			

Countries: 132

90 Jahre Tante Ju

Abschlussbericht

Zahl der aktuell ausgegebenen Diplome per 30. Juni 2022

Zahl der ausgegebenen Diplome

Stand: 30. Juni 2022



Nach 90 Jahren des Erstflugs der Junkers Tante Ju nun 2022 Funkbetrieb der SES-90TJU-Mission an historischer Stelle - dem Flugplatz „Hugo Junkers“ in Dessau



Flugplatzfest in Dessau 2022

Tom, DM2TO, berichtet über die Teilnahme der OV's W22 (ZAB Dessau), W18 (Dessau) und von Mitgliedern der Flieger-Funk-Runde (FFR) e.V. beim diesjährigen Hugo-Junkers-Flugplatz-Fest in Dessau / in Anlehnung des Textbeitrags für den Sachsen-Anhalt-Rundspruch 6/2022:

An Pfingsten findet traditionell das Hugo-Junkers-Fest auf dem Flugplatz in Dessau statt, ein Volksfest mit fliegerischen Aktivitäten, Spiel und Spaß sowie Speis und Trank für die ganze Familie. Für unseren OV ist das Hugo-Junkers-Fest immer eine gute Gelegenheit, um unser Tun rund um unser schönes Hobby der Öffentlichkeit vorzustellen. Durch unsere guten Kontakte zum Ortsverband Dessau des Technischen Hilfswerks (THW) gelang es uns auch in diesem Jahr wieder, bereits am Freitag ein größeres Mannschaftszelt vom THW direkt auf dem Veranstaltungsgelände zwischen Tower und Flugplatz-Vorfeld für uns aufstellen zu lassen. Für das THW bot dies zugleich eine Gelegenheit zu einer Übung für seine Jugendgruppe.



Stationszelt im Vorfeld des Towers, darüber die W3-2000 Antenne hängend (Foto: DL1RUN)

In notwendiger Entfernung vom Zelt wurde ein etwa 10 m hoher Aluminium-Steckmast errichtet, so dass wir für Kurzwelle eine W3-2000-Antenne zwischen dem Mast und dem Antennenträger auf dem Tower des Flugplatzes errichten konnten. Gute Beziehungen auch zum Flugplatz-Personal zahlen sich eben nun mal aus!

Im Zelt wurde eine Kurzwellenstation für den Funkbetrieb unter unseren aktuellen Sonderrufzeichen anlässlich der laufenden Funkaktivität „90 Jahre Tante Ju“ aufgebaut. Winni, DL3HQD, aus unserem OV, installierte außerdem eine portable DATV-Station für den Live-DATV-Betrieb über den geostationären Satelliten QO-100.

Außerdem errichtete Jürgen, DJ7AL, vom OV Dresden-Nord (S05) und Mitglied der Flieger-Funk-Runde mit der FFR-Nr. 219, eine weitere Satelliten-Station für den Schmalband-Betrieb in SSB und Digimodes ebenfalls über QO-100.



Jürgen DJ7AL beim Satellitenbetrieb via QO100 (Foto: DL1RUN)

Für unsere jüngeren Besucher hatten wir eine Bastelstraße mit leicht aufzubauenden, aber interessanten Bausätzen der bekannten Jugend-Technik-Schule (JTS) aus Berlin eingerichtet. So mancher Papa musste hier gleich mit ran. Nebenan konnte dann jedermann auch sein „Morsediplom“ erwerben, natürlich unter fachkundiger Prüfung. Auch die Mutti musste dabei die Taste schwingen.

Zur Gewinnung von Kindern und Jugendlichen für das Hobby Amateurfunk wird unser OV W22 (ZAB Dessau) die Arbeit in der Jugendgruppe des THW-Ortsverbandes Dessau zukünftig ebenfalls mit Bastelobjekten unterstützen.

An den Funkstationen gelangen uns DATV- und Schmalband-QSOs mit diversen Ländern, die am weitesten entfernten Stationen waren in Brasilien und sogar in der Antarktis. Ein besonderes Highlight für uns war auch der spontane Anruf von Karsten,

DM2KX, unter DPOGVN von Bord der Neumayer-Station III in der Antarktis über den Schmalband-Transponder von QO-100. Karsten berichtete uns von winterlichen Temperaturen von etwa -35 Grad Celsius in der Antarktis, während unsere OPs bei rund +25 Grad Celsius auf dem Flugplatz in Dessau schwitzten.

Und auch über die Kurzwellen-Station gelangen uns eine ganze Reihe QSOs unter unseren Sonderrufzeichen der SES-Mission zu „90 Jahre Tante Ju“.

Wir freuen uns, auch beim diesjährigen Flugplatzfest in Dessau wieder Werbung für unser Hobby gemacht haben zu können, und freuen uns schon sehr darauf, im Idealfall in den nächsten Tagen und Wochen von dadurch „aufgeweckten“ Interessenten kontaktiert zu werden, die wir dann natürlich unter unsere Fittiche nehmen werden.

Auch Peter, DL1HUB, vom OV W38, war auf dem Flugplatzfest mit gefrästen, beleuchteten Schildern der Junkers F13 und der Junkers Ju52/3m anwesend. Unser OVV Tom, DM2TO, überreichte als Dankeschön für die Unterstützung dem Flugleiter Christian Klein des Flugplatzes Dessau ein beleuchtetes Bild mit der Ju52/3m.

Weitere Fotos:



Flugplatz-Gruppenfoto. Von links: Karsten DL1RUN, Katrin DE1FFR, Manfred DH7AX, Karin SWL, Jürgen DJ7AL, Klaus DF1AA und Gisi DE7ISI (Foto: DL1RUN)



Air Mobile und damit standesgemäß angereist waren Gisi DE7ISI und Klaus DF1AA. (Foto: DL1RUN)

Die alte Junkers Tante Ju trifft 2022 auf moderne Boeing 737

Am 16. Juni war Jerry wieder einmal in der Luft... Und das im doppelten Sinne. Als Pilot und als Funkamateurl. Jerry - PH9HB - ist Pilot einer niederländischen Airline und absolviert u.a. viele Europaflüge. Da die großen Flieger heutzutage ja (fast) von alleine fliegen, widmet Jerry sich während des Fluges immer wieder gern längere Zeit dem Amateurfunk... Wie er das mit dem Arbeitgeber geregelt hat – keine Ahnung!

An diesem Tag war er auf dem Flug von Griechenland zurück nach Amsterdam. Und das in einer Boeing 737. Mein Anruf mit dem Sonderrufzeichen DR90TJU brachte sozusagen im Zeitsprung die alte „Junkers Tante Ju“ mit der modernen Boeing 737 zusammen. Das fanden wir beide schon irgendwie spannend... Zur Zeit des QSO's war Jerry „... in Höhe Nordmazedonien, (konkret) 100km südöstlich von Skopje“, was auf der eQSL dokumentiert ist, die gleich nach der Landung postwendend bei mir aufschlug.



400W-TRX von Jerry: Collins HFS 900D <https://studylib.net/doc/18472795/collins-hfs-900d>

Collage aus Foto von PH9HB aus QRZ.com, eQSL an DR90TJU und Symbolfoto einer Boeing 737

Was ist das Kurzsümee der 90TJU-Mission?

Ein Flugzeug für einen Langstreckenflug zu starten, ist die eine Sache (...und schien gemäß Betriebsanleitung bei der Tante Ju auch noch gut machbar). Sie dann aber über den gesamten Zeitraum bis zur Landung erfolgreich in der Luft zu halten und sie über die gewünschte Strecke zu bringen, so dass die Fluggäste wie auch die Crew bei der Landung all' ihre Erwartungen erfüllt sehen – das ist die Herausforderung.

Alle Zahlen in unserer Statistik, aber noch mehr die vielen begeisterten Kommentare unserer „Fluggäste“, belegen einen grandiosen Erfolg. Dieser basiert auf einem

allgemein interessierenden Jubiläumsanlass (auch über die DL-Grenzen hinaus), einem Diplomprogramm, dessen Anforderungen und Umsetzung den Nerv vieler anspruchsvoller Diplommänner traf und den „Piloten“ der 8 SES-Crews Engagement und Flexibilität abverlangte.

Die positiven Feedbacks im QSO, via Gästebuch und Cluster, per email usw. ließen uns SES-Op auch nicht kalt und wir dankten mit einer ständig breiten Aktivität hinsichtlich Bänder und Mode, um möglichst vielen Jägern in nah und in fern (von DL bis DX) über den langen Zeitraum die reale Chance auf die Erarbeitung der Diplome auch in den „gehobenen“ Classes anzubieten.

Auch wir sagen Dankeschön!

Ausdrücklich danken möchten wir der **Bundesnetzagentur** und hier namentlich Frau Ute Neubauer-Löcherbach für die auch dieses Mal wieder unbürokratische und zeitnahe Bearbeitung unserer Sonderrufzeichen. Für die freundliche Genehmigung zur Nutzung von Fotos und anderen Darstellungen zur Junkers Tante Ju geht unser Dank an die **Deutsche Lufthansa-Berlin Stiftung (DLBS)**, an die **JU-AIR** Dübendorf (Schweiz) und an Herrn Manfred Gartmann vom **Förderverein für das Technikmuseum „Hugo Junkers“ Dessau e.V.**

Hinweise für nächste SES-Event

- Keine Papier-QSL mehr

Es dürfte die Zeit reif sein, auf papierne QSL und die damit verbundene unnütze Ressourcenvernichtung zu verzichten. Das sollten nun SES insbesondere mit einem angeschlossenen Online-Diplomprogramm mittlerweile vorbildhaft vorangehen. Die aktuelle eQSL-Rücklaufquote von 40 % sollte dazu ermuntern.

n Vorreiter sein

Aus dem Gästebuch...

(vollständig unter

<https://90tju.de/gaestebuch/>)

Thanks to all the 8 active 90JU and 90TJU SES!
 Now First Class Mixed Mode and in CW! Business Class in RTTY! RTTY is the toughest mode to
 work! I will keep on tryin... achieve First Class RTTY! 6 different RTTY contacts to go!

Helmuth Na endlich danke.

Habe daraufhin mal geguckt, worauf sich sein "endlich" beziehen
 könnte. Im April war Helmuth (78J.) bereits mit 8 Diplomen durch. Bis
 heute hat er dann am FC RTTY gekämpft...

First Class in Mixed, CW und RTTY geschafft!!! Es war positiver Stress
 vom Feinsten – was für ein aufregendes Event! Es hat großen Spaß gemacht. Dank an die Initiatoren
 und die OM's an den Stationen- für Ihre Geduld und ihr Engagement!!!

Hallo liebe Oms,
 Ich bin sehr glücklich, daß ich heute die Bedingungen für das First Class CW Diplom geschafft habe.
 An Euch geht mein ganz großes Dankeschön für diese sehr schöne Aktion, das historische Erbe von
 Hugo Junkers in Dessau in Erinnerung zu rufen. Ganz Große Kasse, was Ihr da leistet !

Danke für die Mühe und Arbeit die ihr euch mit der Aktion "Tante Ju" gemacht habt. Es hat
 Spannung und viel Spass gebracht.

Die neuen Bänder wurden belebt und so mancher OM so wie auch ich wird sich gewundert
 haben wo und wie die HF den schlecht angepassten Dipol erfolgreich verlässt

Danke für die spannende Jagd auf das First Class CW. Selten hat mir eine SES-Aktion solche Freude bereitet. 73

Hallo TJU-Team, das ist ja eine ganz tolle Aktion! Eine super Webseite, die immer alle Infos zu den Stationen liefert, die
 momentan in der Luft sind und ein Super Handling mit den Diplomen. Ein dickes Lob an das Team, das über den ganzen
 Zeitraum ständig QRV ist. 73

Vielen Dank für die Verbindung und das schöne Diplom! Wurde teilweise mit 80 Jahre alten
 Telefunken-Geräten erfunkt!

Eine hübsche und interessante Idee, es belebt die SW-Bänder insbesondere auch CW- Betrieb.
 Danke für eure Arbeit.

Hallo XYLs und OMs, eine tolle Aktion. Hat riesigen Spass gemacht, der Tante JU hinterherzujagen.

Liebe OMs,

ich bin sehr glücklich, First Class Mix und First Class CW erreicht zu haben.

Und Euch allen von ganzem Herzen einen lieben Denk für die große Arbeit, das wunderbare Erbe
 der JU52 von Hugo Junkers zu bewahren. Ich selbst durfte vor 4 Jahren ab Dessau an einem
 Rundflug teilnehmen und werde dieses Erlebnis mein Leben lang nicht vergessen. Es war großartig.
 Nun auch hier bei Euch 2xFirst Class erreicht zu haben, ergänzt dieses Erlebnis auf sehr schöne
 Weise.

Auch wir sagen Dankeschön!

Ausdrücklich danken möchten wir der **Bundesnetzagentur** und hier namentlich Frau Ute Neubauer-Löcherbach für die auch dieses Mal wieder unbürokratische und zeitnahe Bearbeitung unserer Sonderrufzeichen. Für die freundliche Genehmigung zur Nutzung von Fotos und anderen Darstellungen zur Junkers Tante Ju geht unser Dank an die **Deutsche Lufthansa-Berlin Stiftung (DLBS)**, an die **JU-AIR** Dübendorf (Schweiz) und an Herrn Manfred Gartmann vom **Förderverein für das Technikmuseum „Hugo Junkers“ Dessau e.V.**

+++ Spätestens zum Erstflug der neuen Tante Ju hören wir uns wieder +++

The screenshot shows the website for the AERO Friedrichshafen event. At the top, there is a navigation bar with 'aero-expo.de', 'YouTube', and 'Maps'. Below this are social media icons for Facebook, LinkedIn, and Instagram. The main content area features a large image of a Junkers Ju 52 aircraft in a museum setting. To the left of the image is the AERO Friedrichshafen logo and the text '27. - 30. April 2022 The Leading Show for General Aviation'. Below the image, there is a navigation menu with 'Überblick AERO', 'Ausstellerverzeichnis', and 'Besuchertagebuch'. A prominent banner across the bottom of the screenshot reads 'WELLBLECH-LEGENDE NUN MIT V12-MOTOREN' and 'Junkers will die Ju 52 neu auflegen'. The event dates '27. - 30. April 2022' and the hashtag '#aerofriedrichshafen' are also visible. In the bottom right corner of the screenshot, the text 'EDNY:' is present.

<https://www.flugrevue.de/zivil/wellblech-legende-nun-mit-reihenmotoren-junkers-will-die-ju-52-neu-auflegen/>

...oder **Mehr dazu** mit Klick auf Grafik

===

ANHANG: Links zu den einzelnen Beiträgen oder Übersichten	
	Links / Webadressen
Webseite zur Mission 90TJU	https://90tju.de/
Webseite Navigation März April Mai	...nach Aktivitätsmonaten https://90tju.de/2022/03/ https://90tju.de/2022/04/ https://90tju.de/2022/05/
Monatsjournal MÄRZ	https://dl2swr.afu-wismar.de/media/files/monatsjournal_maerz_2022_90TJU.pdf oder https://90tju.de/wp-content/uploads/2022/03/monatsjournal_maerz_2022_90TJU.pdf
Monatsjournal APRIL	https://dl2swr.afu-wismar.de/media/files/monatsjournal_april_2022_90TJU.pdf oder https://90tju.de/wp-content/uploads/2022/05/monatsjournal_april_2022_90TJU.pdf
Monatsjournal MAI	https://dl2swr.afu-wismar.de/media/files/monatsjournal_mai_2022_90TJU.pdf oder https://90tju.de/monatsjournal-90tju-mai/
Abschluss-Bericht	...
eQSL's der Woche - eQSL Gallery -	KW10 KW11 KW12 KW13 KW14 KW15 KW16 KW17 KW18 KW19 KW20 KW21 KW22 KW23 KW24 KW25 ... z.B. https://90tju.de/eqsl-der-kalenderwoche-24/ https://90tju.de/type/gallery/
Diplomjäger stellen sich vor	https://90tju.de/diplomjaeger-vorgestellt-sp2guc/ https://90tju.de/diplomjaeger-vorgestellt-hb9dax/ https://90tju.de/diplomjaeger-vorgestellt-dl1bwu/ https://90tju.de/diplomjaeger-vorgestellt-dm3dl/ https://90tju.de/diplomjaeger-vorgestellt-dl8js-und-df6qp/
Einträge Gästebuch	https://90tju.de/gaestebuch/
Die einzelnen SES im Web • DR90TJU	• https://dl2swr.afu-wismar.de/90tju.html
Rundspruchbeitrag Mai 2022 (hier als Audio)	 https://dl2swr.afu-wismar.de/media/files/dlrs_02062022_tanteJu.mp3
QSO-Videomittschnitt aus Brasilien	 DR90TJU AWARD JUNKERS #py1ax #hamradio #cw 89 Aufrufe 10.05.2022 @Py1ax RADIOAMADORISMO SEM STRESS https://www.youtube.com/watch?v=QEx7Y17C96I
OV S06 wirbt mit ihren Diplomresultaten für unser Diplomangebot...	https://funkamateure-dresden-ov-s06.de/90-jahre-tante-ju/